

USV - Anlage

Batteriegepufferte Stromversorgung

Typ : **AKKUTECH** 2403
Art.-Nr. : NBPAQ33G1M10



Kurzbeschreibung

Die batteriegepufferte Gleichstromversorgung der Typenreihe **AKKUTECH** arbeitet nach dem Bereitschafts-Parallel-Prinzip und gewährleistet, in Verbindung mit einem Bleiakkumulator, eine sichere Aufrechterhaltung der Gleichspannungsversorgung bei Netzausfall. Die Pufferzeit ist vom Ladezustand des Akkumulators und dem Entladestrom abhängig

Die Stromversorgung zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Batterieladegeräte mit I/U-Ladekennlinie
- Mikrocontrollergestütztes Batteriemangement
- Temperaturnachführung der Ladespannung durch externes Sensormodul (Option)

| | |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eingangsnennspannung | 230 V AC -15% -10% |
| Nennfrequenz | 47 – 63, Hz |
| Ausgangsnennspannung | 26,8 V DC \pm 0,4% |
| Bei Batteriebetrieb abhängig vom Ladezustand der Batterie | 19,8 – 26,8 V DC \pm 0,4% |
| Ausgangsnennstrom | 2,85 A bei 100% ED Strombegrenzung bei 1,1 x I Nenn |
| Schutzart | IP 20 |
| sichere Trennung (Sicherheitstrennung zwischen Eingang u. Ausgang) | gem. EN61558-2-17 (VDE 0570 2-17) |
| Betriebstemperatur | 0 - 40 °C optimale Lagertemperatur für Batterie 20°C. Im Lagerzustand alle 6 Monate Batterie laden. |
| Kurzschlusschutz | Elektronisch, kurzschlussfester Ausgang |
| Batterie | Extern |
| Batterietype | Pb-Akku, wartungsfrei Pb- Akku wartungsfrei (Option mit geänderter Kennlinie) |
| Batteriesicherung | Extern |
| Überbrückungszeit | Je nach Batterie und Last |
| Ladekennlinie | I/U DIN 41773 Teil 1 Opt. Temperaturnachführung |
| Ladestrom bei 100% Last | 0.25 A |
| Ladestrom bei 0% Last | 2,85 A |
| Tiefentladeschutz der Batterie | durch Lastabwurf bei einer Batteriespannung \leq 19,8 V |

| | |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED-Anzeigen | <p>Netz OK grün Eingangsspannung vorhanden Batterie OK grün erlischt bei: -Batteriekreisunterbrechung (Batteriesicherung def.) -Spannung im USV Betrieb < 21,6 V (Batterie low.) -Batterietemperatur über 45°C</p> <p style="text-align: center;">LED blinkt bei</p> <p>-Batterie schwach (defekte Batterie)</p> |
| Relais-Ausgänge | <p>Netz/USV-Betrieb 0,5 A /30 V DC Sammelstörung 0,5 A /30 V DC</p> |
| Steuereingang Massebezogen 24 V Shutdown Klemme (Not Aus) | <p>Als Shutdown Software für PC Abbruch des USV- Betriebs potentialfreier Schalteingang Schaltpegel: 24 V DC (6-45 V DC)</p> |
| Batteriemanagement Batteriekreisüberwachung | <p>Batteriemanagement über internen Mikrocontroller Überwachung Batteriekreis/Batteriesicherung alle 60sec</p> |
| Reale Batterie Leistungsmessung | <p>Batteriebelastungstest während des Netzbetriebs. (Belastung der Batterie mit gleichzeitiger Spannungsmessung) alle 24h.</p> |
| EMV-Richtlinien | <p>EN 55011/03/91 EN 50082-1/1.92 EN 61000-4-2,3,4,5,6,11 EN 50178 EN 60950</p> |
| Aufbauart | Aufbaugerät |
| Anschluss | Federklemmen |
| Abmessungen | 60 x 92,5 x 116 mm (B x H x T) |
| Optionen | |
| Shutdown Software | TECControl |
| Temperaturnachführung | <p>Durch den Anschluss des externen Temperatursensormoduls (Option) an der Klemmleiste 'IO-1' Anschluss 1 und 2 (Polung beachten!) wird die Temperaturnachführung automatisch aktiviert. Entsprechend der Umgebungstemperaturschwankung von 0-45°C variiert die Ladeschlussspannung (und somit auch die Ausgangsspannung) in einem Bereich von 27,85 - 26,3 V DC Batterietemperaturen über 45°C werden durch das Erlöschen der 'Batt OK' LED angezeigt. Temperaturen über 20°C an den Batterien führen zu einer drastischen Verkürzung der Lebensdauer der Batterien.</p> |