

USV - Anlage

## Brennstoffzellen USV

Typ : SF AkkuTEC 2403

Art.-Nr. :



### Kurzbeschreibung

Die Brennstoffzellen Gleichstromversorgung der Typenreihe SF **AKKU**TEC arbeitet nach dem Bereitschafts-Parallel-Prinzip und gewährleistet, in Verbindung mit einem Bleiakkumulator und einer Tankpatrone, eine sichere Aufrechterhaltung der Gleichspannungsversorgung bei Netzausfall. Die Pufferzeit ist vom Ladezustand des Akkumulators und der Tankgröße, sowie dem Entladestrom abhängig

Die Stromversorgung zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Batterieladegeräte mit I/U-Ladekennlinie
- Mikrocontrollergestütztes Batteriemangement
- Temperaturnachführung der Ladespannung durch externes Sensormodul (Option)
- Brennstoffzelle für Lange Pufferzeiten.

Eingangsnennspannung	230 V AC -15% +15%
Nennfrequenz	47 – 63, Hz
Ausgangsnennspannung	26,8 V DC $\pm$ 0,4% (ohne Temp.-Sensor)
Bei Netzbetrieb	27,0 V DC $\pm$ 0,4% (mit Sensor bei 25 °C)
Bei Batteriebetrieb abhängig vom Ladezustand der Batterie	19,8...26,4 V DC
Ausgangsnennstrom	2,6 A bei 100% ED Strombegrenzung bei 1,1 x I Nenn
Schutzart	IP 20
sichere Trennung (Sicherheits-trennung zwischen Eingang u. Ausgang )	gem. EN61558-2-17 (VDE 0570 2-17)
Betriebstemperatur	0 - 40 °C optimale Lagertemperatur für Batterie 20°C. Im Lagerzustand alle 6 Monate Batterie laden.
Kurzschlußschutz	Elektronisch, kurzschlußfester Ausgang
Batterie	1,3 Ah / 26 Ah weitere auf anfrage
Batterietype	Pb-Akku, wartungsfrei Pb- Akku wartungsfrei (Option mit geänderter Kennlinie)
Tankpatrone	M5 5 Liter (5,5kWh)
Batteriesicherung	3A
<b>Überbrückungszeit</b>	<b>Ca. 4 Tage bei 2,6 A Last mit der 5 Liter Tankpatrone</b>
Ladekennlinie	I/U DIN 41773 Teil 1 Opt. Temperaturnachführung
Ladestrom bei 100% Last	0.2 A
Ladestrom bei 0% Last	2,7 A
Tiefentladeschutz der Batterie	durch Lastabwurf bei einer Batteriespannung $\leq$ 19,8 V

LED-Anzeigen	<p>Ua grün am Ausgang liegt Spannung an  Netz OK grün Eingangsspannung vorhanden  Batterie OK grün <b>erlischt bei:</b>  -Batteriekreisunterbrechung (Batteriesicherung def.)  -Spannung im USV Betrieb &lt; 21,6 V (Batterie low.)  -Batterietemperatur über 45°C</p> <p style="text-align: center;"><b>LED blinkt bei</b></p> -Batterie schwach (defekte Batterie)
Relais-Ausgänge	Netz/USV-Betrieb 0,5 A /30 V DC Sammelstörung 0,5 A /30 V DC
Shut down Klemme (Not Aus)	Abbruch des USV- Betriebs potentialfreier Schalteingang Schaltpegel: 24 V DC (6-45 V DC)
Batteriemanagement Batteriekreisüberwachung	Batteriemanagement über internen Mikrocontroller Überwachung Batteriekreis/Batteriesicherung alle 60sec
Reale Batterie Leistungsmessung	Batteriebelastungstest während des Netzbetriebs. (Belastung der Batterie mit gleichzeitiger Spannungsmessung ) alle 24h.
EMV-Richtlinien	EN 55011/03/91 EN 50082-1/1.92 EN 61000-4-2,3,4,5,6,11 EN 50178 EN 60950
Aufbauart Anschluß Schutzart	Schaltschrank Klemmen UK5N IP55
Abmessungen	760 x 760 x 300 mm (BxHxT)